

Jeseníky

Termín: 25.7. ñ 1.8.2015

Miesto: Vrbno pod Pradělem

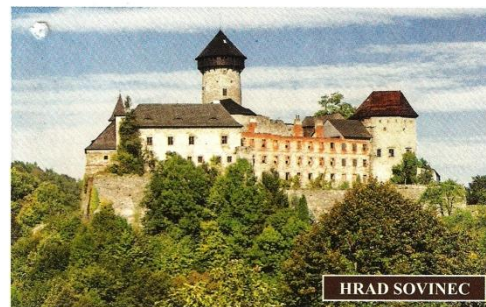
Účasť: Ľlenovia ñ 14

hostia ñ 8



V sobotu sa vyráhalo zo Ľiliny okolo ôsmej ráno. Naĝím cieĝom bolo Vrbno pod Pradělem, kde sme celý týĝdeĝbývali. Po ceste sme sa zastavili na Svatom Kopeĝku pri Olomouci a prezreli sme si baziliku. Nasledujúca zastávka bola na hrade Sovinec, kde nás prekvapil prudký lejak a zhruba pol hodinu sme sedeli na parkovisku v aute a Ľakali, kým to prejde. Prehliadka nám zabrala zhruba dve hodinky a podveĝer sme doĝli do Vrbna.

V nedeĝu sme sa autom odviezli do Slezských Rudoltíc. Cestou sme sa zastavili pri kostole v Liptani a pri bludnom



HRAD SOVINEC

JÍZDENKA SZD	
SLEZSKÉ ZEMSKÉ DRAHY o.p.s. Bohnákov 52-793 99, Ľ 268 19836	
www.osoblazsko.com	
Tato jízdenka není daňovým dokladem. Daňový doklad vám na požádání vystavíme hlášením.	
Cena včetně DPH	
TR 05995	25.07.2015 OS
Ľíslo jízdenky datum platnosti	
30	Zavazadlo, kolo, pes 30 Kĝ
30	Jednosměrná zvýhodněná 50 Kĝ
50	Zpáteční zvýhodněná 80 Kĝ
80	Jednosměrná základní 100 Kĝ

balvane. Z Rudoltíc sme peĝi pokračovali do Osoblahy. Po ceste sme si prezreli zrúcaninu hradu Fulĝtejn. Z Osoblahy sme sa odviezli parnou úzkokoĝjkou do Tĝemeĝnej, kde na nás uĝ Ľakali autá a odviezli sme sa do kempu. (13 km, prevýĝenie 50 m, Ondík, Ondíková Ľ., Huboĝan, Huboĝanová, Gábrig Maljarová). Cyklisti sa od nás ráno oddelili v Rudolticiach a pokračovali aĝ do Poĝka (Pomorzowiczky) a naspäť do Osoblahy, odkiaĝ iĝli spolu s nami parným vlakom. (25 km, Sýkora, ĝupejová). Janko Filip sa vybral sám na bicykli na Rychlebské stezky (ĝpeciálne trasy na horské bicykle ñ dve trasy o celkovej dĝĝke 52 km, prevýĝenie 1200 m).



V pondelok sme kvôĽi daĝdivému poĝasiu vĝetci sadli do áut a odviezli sme sa na Uĝlíĝský vrch a potom na Venuĝinu sopku, ktoré boli posledné Ľinné sopky vo ĝvrtohorách na Morave. Po prezretí krátera vo Venuĝinej sopke sme sa podĝ GPS vybrali po poĝnej ceste k neĝalekému lávovému prúde u Meziny. Potom sme sa autom odviezli do Bruntálu, kde sme absolvovali prehliadku mesta a iĝli sme do kempu.



V utorok sme sa vyviezli autobusom na Ovĝárnu, odkiaĝ sme vyĝli na hrebeĝ a pokračovali sme po hrebene ĝez Vysokú hoĝu, Pecný aĝ do motorestu Skĝstek. Uĝ na Ovĝárne nás prekvapili nízko poloĝené oblaky, viditeĝnosť na 10 metrov a silný vietor. Výĝĝodov z hrebeĝa sme si preto moc neĝĝili, obĝaĝnosť z vrcholov zmizla aĝ poobede.

(11 km, prevýĝenie 300 m, Ondík, Ondíková Ľ., Ondíková Ľ., Maljarová, Huboĝanová). Cyklisti vyrazili z obce Kouty nad Desnou a vyviezli sa sedalĝkou na Medvĝdí horu, pokračovali do úĝolia Divoké Desné, oĝtiaĝ iĝli na hrebeĝ

Jeseníkov a na Ľervenohorské sedlo. (32 km, prevýĝenie 1600 m, Filip, Sýkora, ĝupejová, Huboĝan).

V stredu sme sa opäť vyviezli autobusom na Ovĝárnu, tentoraz uĝ za lepĝieho poĝasia, vyĝli sme na hrebeĝ, kde sme sa pokochali výĝĝdom, o ktorý sme boli predchádzajúci deĝ ukrátení a zĝĝli sme Veĝkou kotlinou, kde sme sa poteĝli bohatou kvetenou do Karlova a Malej Morávk. (13 km, prevýĝenie 200 m,



Ondík, Ondíková L., Ondíková E., Gábrig). Cyklisti sa opäť vybrali na Rychlebské stezky (dve trasy o celkovej dĺžke 45 km, prevýšenie 900 m prvá trasa Filip a Sýkora, druhá trasa aj Čupejová).

Vo štvrtok sme vyrazili z Videlského sedla na Čvycarnu, kde sme sa občerstvili a odtiaľ sme pokračovali na Pradůl. Na vrchole sme chvíľu zdržali a obdivovali krásny výhľad, ale kvôli silnému vetru a len 9°C sme sa rýchlo pobrali dole na chatu Barborka, kde sme sa naobedovali a odtiaľ cez vodopády Bielej Opavy dole do Karlovej Studánky. (15 km, prevýšenie 500 m, Ondík, Ondíková L., Maljarová, Huboľan, Huboľanová). Cyklisti sa odviezli autobusom na Ovľárnu, odtiaľ išli na Pradůl a Čvycarnu. Janko Filip pokračoval sám na Ľervenohorské sedlo a do Vrbna, ostatní išli po ľutej značke pešo na Vidly po zvláštnostiach a lesných črkových cestičkách s výhľadmi na Pradůl a na Kótu, potom cyklotrasou po peknej lesnej asfaltke do kempu. (asi 48 km, Filip, Sýkora, Čupejová, Kurhajec, Kurhajcová, Halama).

V piatok sme išli z Rejvízu na Velké Mechové jezíčko a naspäť do Rejvízu. Autobusom sme sa



odviezli do Zlatých hôr, kde sme si prezreli mesto. (7 km, Ondík, Ondíková L., Maljarová). Cyklisti vyrazili z Vrbna do Rejvízu a späť dolinou okolo potôľka Náulnou stezkou lapkŤ z Drakova, cez

Mnichov s pôvodnými chalúpkami, prezreli si rekonštruovanú Schnaubelovu kapli, mlynské koleso na bystrine v lese, chátrajúcu vysokú pec, obec lapkŤ Drakov a Múzeum tkania na Rejvíze. Po ceste sa občerstvili bohatou ľuľoriedkovou oberaľkou a obedom v Rybárskej baľte s ľerstvými pstruhmi. Posledná na programe bola prehliadka kúpeľov Karlova Studánka. (55 km, Sýkora, Čupejová, Huboľan). Janko Filip absolvoval pešo sám trasu z Karlovej Studánky na chatu Barborka po ľutej údolím Bielej Opavy, potom do Divokého dolu aľ do údolí Divoké Desné, nazad na Ovľárnu, k Petrovým kameľom a údolím Bielej Opavy po modrej do Karlovej Studánky. (21 km, prevýšenie 1350 m).

Niektorí strávili zopár dní relaxom v kempe, v neľalekých kúpeľoch alebo na kúpaliskách. Veľery sme trávili v pohodovej atmosfére vonku pri spoločnom stole.



V nedeľu ráno sme po odovzdaní chatiek vyrazili na cestu domov. Zastavili sme sa v meste Ľramberk, kde sme absolvovali prehliadku veľe a mesta. Váľgna uľ potom išli domov, niektorí sme eľe navľtľvili hrad Hukvaldy, ktorý patrí medzi najväľgie zrúcaniny na Morave. Domov sme dorazili aľ vo veľerných hodinách.

Lucia Ondíková